



MAANTEEAMET

Leevi HPP OÜ
Hariduse 3-6
64505 RÄPINA
hans.toode@yahoo.de

Teie 16.09.2014

Meie 06.10.14 nr 15-2/14-00081/465

Projekteerimise tingimused

Võttes aluseks Teeseaduse §5 lg 2, § 10, §13 lg 1 ja 2, § 17 lg 2, §25 lg 2, §36 ning Teede projekteerimise normid (RTL 2000, 23, 303), esitab Maanteeamet tingimused Põlva maakonnas Leevi külas teel nr 18110 Rosmaa – Tiike –Leevi km 16,583 asuva Leevi silla konstruktsioonide lähetusesse kavandatud veevoolu tunneli projekteerimiseks.

Maanteeametile esitatud asendiplaani (AS-1-2A) kohaselt asub projekteeritav tunnel Leevi silla pealesõiduplaati asukohas.

Projekteerimise tingimused:

1. Riigimaantee alla, Leevi silla pealesõiduplaatide alla paigaldatavate konstruktsioonide eluiga peab olema minimaalselt 50 a.
2. Riigimaantee alla paigaldatavad materjalid peavad vastu võtma kõrvalmaanteele ehitatavale rajatistele kehtivat koormusmudelit KM1 ($\alpha_{Q1}=0,8$, $\alpha_{q1}=0,8$ ja $\alpha_{Qi}=\alpha_{qri}=1,0$ kui $i \geq 2$): KM3 (kogukaal 1200 kN).
3. Kui planeeritavate konstruktsioonide ehituse, eemaldamise käigus kahjustatakse silla pealesõiduplaate või muid silla konstruktsioone tuleb konstruktsioonid uuendada, parandada vastavalt tänapäevastele tehnoloogiatele.
4. Kui sillal avatakse, eemaldatakse, kahjustatakse pealesõiduplaati tuleb ehitada uus pealesõiduplaat koos sidumisega silla kaldasammaste külge.
 - a. Pealesõiduplaadi minimaalne pikkus 5 meetrit kogu muldkeha laiuses. Pealesõiduplaadi peale tuleb kasutada graniitkillustikku. Pealesõiduplaadile tuleb lisada täiendav hüdroisolatsiooni kaitse.
 - b. Pealesõidu plaadi aluse minimaalne killustikukihi paksus 20 cm.
 - c. Silla pealesõiduplaadi lammutamisel tuleb taastada silla pealisehitis tervikuna koos silla tekiplaadi hüdroisolatsioon, joa ja tilktorudega.
 - d. Hüdroisolatsiooniks on lubatud kasutada teetööde tehnilise kirjelduse nõuetele vastav süsteem nr 2. Süsteemi nr 2 võib kokkuleppel Maanteeameti lõuna regiooni asendada Teetööde tehnilistes kirjeldustes käsitlemata polümeeridega modifitseeritud hüdroisolatsiooniga. Kasutada on lubatud Soome normidele vastavat kahekihilist või Rootsi normidele vastavat ühekihilist hüdroisolatsiooni.
 - e. Hüdroisolatsiooni kaitsekihiks on lubatud kasutada: Valuasfalt MA h= 3 cm ja tihe asfaltbetoon AC 4 surf h=3 cm.
 - f. Silla peale rajad püsikatend AC 16 surf = 5 cm.
 - g. Deformatsioonivuukide valik koos põhjendustega.
5. Pealesõidu plaatidel ja muudel silla konstruktsioonidel tuleb kasutada minimaalselt C35/45 XF4 KK4 betooni.
6. Silla sammaste ja projekteeritavate tunnelite vahele peab minimaalselt jääma 1,5 m.
7. Tunnelist ja Riigimaantee äärde rajatavatest ehitistest ei tohi silla ja tee

- konstruktsioonidele kanduda vibratsiooni.
8. Sillal tuleb teostada kooskõlastatult Maanteeametiga enne ja pärast tunnelite valmimist vibratsiooni mõõtmised.
 9. Teemaal paiknevate ehitiste eluiga projekteerides tuleb arvestada, et tegemist on nõrgalt soolatava teega.
 - 10. Teemaal paiknevad ehitused tuleb seadustada, saada teeomaniku põhimõtteline luba (Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium) enne projekti kooskõlastamist Maanteeametiga. Teeomaniku loa saamiseks tuleb koostada tee osa kasutamise plaan.**
 11. Silla konstruktsioonide, paranduste, pealesõiduplaadi projekteerijal peab olema Teehoiutööde tegevusluba silla projekteerimiseks
 12. Projekteerimise tingimused kehtivad 1 (üks) aasta

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Janar Taal

Lõuna regiooni ehitusvaldkonna juht

Lisa:

Priit Veeroja

priit.veeroja@mnt.ee